

Túnel Mont Blanc: Nuevas reglas para tráfico de mercancía pesada

Cuando un vehículo se para, las alarmas son puestas tanto en el túnel Mont Blanc como en el Fréjus, provocando inmediatamente los servicios de recuperación. Simultáneamente, los servicios de seguridad y de bomberos serán enviados al lugar. Incluso los vehículos abandonados por quedarse sin combustible provocarán estas medidas de seguridad. Debido al aumento de este tipo de problema los operadores de túnel impondrán gastos para invocar medidas de seguridad causadas por escasez de combustible:

- Vehículos de más de 3.5 toneladas y coches: 1.500,00 EUR IVA incl.
- Vehículos hasta 3.5 toneladas: 300,00 EUR IVA incl.

Actualmente no se puede pagar con la tarjeta de Frejus Montblanc. Sin embargo, las operaciones de rescate derivadas de otras interrupciones son gratis.

Usted puede solicitar las tarifas válidas del túnel Mont Blanc contactando con nuestras oficinas o enviándonos un correo electrónico a info@servitir.com.

Por favor, tenga en cuenta que las tarifas citadas para desplazamientos entre Francia e Italia están sujetos al 19.6 % de IVA.

Desde el 1 de marzo de 2003 el túnel Mont Blanc ha estado abierto para todos los vehículos en ambas direcciones a excepción de vehículos con mercancía peligrosa y aquellos clasificados como "Euro 0". Desde el 1 de enero de 2011 el túnel de Mont Blanc no permite el paso a vehículos con Emisión Europea de Clase 1.

Antes de dirigirse al túnel, todos los vehículos que superen las 3,5t deben parar para una inspección ante Passy le Fayet al final de la A40 en Francia, o en Italia, en el área de descanso inmediatamente después del puesto de peaje Aoste. Le darán un recibo como prueba de que su vehículo cumple con las normas de tráfico. Usted debe mostrar este recibo en el puesto de peaje.

La clasificación europea de camiones se usa en los Túneles Mont Blanc y Frejus como base sobre la cual se calculan los precios para la utilización de los túneles. La etiqueta adhesiva colocada en el parabrisas indica la clasificación Europea del vehículo. Las euro-etiquetas adhesivas son emitidas por la empresa de peaje cuando se usa uno de los túneles.

Durante el tránsito en el túnel es necesario que mantenga una distancia mínima de 150 m (o 100 m si el tráfico está parado). Los límites de velocidad de tráfico en el túnel son de un máximo de 70km/h mínimo y de 50km/h.

Debido al riesgo de accidente, el límite de velocidad de tráfico es de un **máximo de 25 km/h** delante del túnel (especialmente el lado francés).

¡Importante!

El Grupo de los "Vehículos Especiales" (Transporte Excepcional / Convoy Excepcional) incluye a los vehículos que exceden de cierta longitud, anchura y/o altura. Las Categorías A y B generalmente se definen como:

Categoría A:

- a) Transporte refrigerado entre 2.55m y 2.60m de ancho, hasta 4.05 m de alto
- b) Remolque

Categoría B:

- a) Altura de vehículo: superior a 4.05m
- b) Anchura de vehículo: entre 2.55m y 2.60m para vehículos refrigerados

c) Longitud de vehículo: superior a 18.75m

Los vehículos serán medidos por operarios del Túnel antes de registrar el tráfico y los datos.

Desde el 1 de enero de 2011 hay gastos especiales para transportes refrigerados/los vehículos de categoría A. Consisten en la mitad del precio de la vuelta más 15 euros para el servicio obligatorio de escolta de túnel:

Dirección del trayecto	Francia-> Italia	Italia-> Francia
Euro 2	298.60 EUR	299.50 EUR
Euro 3 + 4 + 5	283.00 EUR	283.90 EUR

La siguiente tarifa se aplica a partir del 1 de enero de 2011 en la combinación con la Euro-Clasificación (incluyendo precio por acompañar al vehículo) para vehículos de categoría B:

Dirección del trayecto	Francia-> Italia	Italia-> Francia
Euro 2	781.40 EUR	783.60 EUR
Euro 3 + 4 + 5	738.60 EUR	741.00 EUR

Los vehículos que tienen que usar ambos sentidos del túnel para transitar deben ir acompañados por vehículos de seguridad equipados con signos especiales y que están en contacto constante con el centro de mando. La velocidad máxima es de 70 km/h.

Para vehículos de la Categoría A, permiten a los convoy de hasta 5. Si varios vehículos excepcionales de la "Categoría A" viajan uno tras otro, comparten los gastos de vehículos escolta. Los operarios del túnel GEIE-TMB calculan los gastos reales de cada vehículo después del tránsito y se reflejan directamente en la factura.

Se puede adquirir una lista de congestiones de tráfico y fechas límite de ambos túneles. Usted puede encontrar la información adicional en <http://www.tunnelmb.com/> (sólo en francés e italiano).

Túnel Fréjus: Nuevas reglas para tráfico de mercancía pesada

Usted puede solicitar las tarifas del túnel Fréjus contactando con nuestras oficinas o enviándonos un correo electrónico a info@servitir.com.

Por favor, tenga en cuenta que las tarifas citadas para trayectos entre Francia e Italia y viceversa están sujetas al 19.6 % IVA.

El Grupo de "Los Vehículos Especiales / Convoy Excepcional" incluye a los vehículos que exceden cierta longitud, anchura y/o altura. La empresa que maneja el Túnel Fréjus hace una distinción aquí entre los vehículos de categoría A y los vehículos de categoría B:

Categoría "Clase B":

- a) Anchura de vehículo: entre 2.81m y 3.50m
- b) Altura de vehículo: hasta 4.30m

Categoría "Clase C":

- a) Anchura de vehículo: entre 3.51m y 6.00m
- b) Altura de vehículo: hasta 4.30m
- c) Longitud de vehículo: más de 25.00m

En la combinación con la Euro clasificación, la tarifa siguiente se aplicará a Vehículos Especiales con el efecto a partir del 1 de enero de 2011:

Dirección	Francia -> Italia		Italia -> Francia	
	Clase B	Clase C	Clase B	Clase C
Euro 2	393,70 EUR	781,40 EUR	395,00 EUR	784,10 EUR
Euro 3 + 4 + 5	372,10 EUR	738,60 EUR	373,30 EUR	741,00 EUR

No permiten transitar por el túnel a los vehículos con un peso total superior a 3,5 toneladas con la euro-norma 0. Ciertos vehículos que llevan mercancía peligrosa que están prohibidos en el Túnel Mont Blanc pueden usar el Túnel Fréjus.

Dependiendo de la Euro clasificación, la siguiente tarifa adicional se aplica a vehículos que llevan mercancía peligrosa. Estos vehículos requieren un vehículo escolta suministrado por los operarios del túnel.

Dirección del trayecto	Francia-> Italia	Italia-> Francia
Euro 2	114,20 EUR	114,60 EUR
Euro 3 + 4 + 5	108,00 EUR	108,30 EUR

Permiten al convoy de hasta 7 vehículos de mercancía peligrosa.

El túnel tiene un límite de velocidad máximo de 70km/h. Un límite de velocidad máximo de 60km/h aplicado al transporte de mercancía peligrosa. La tarifa del túnel indica que distancia de seguridad entre vehículos debe ser de 150m, y de 100m cuando el tráfico está parado.

Nuevas reglas introducidas desde el 2 de mayo de 2005:

Cuando un vehículo se detiene, saltan las alarmas inmediatamente tanto en el túnel Mont Blanc como en el Fréjus, provocando seguidamente a los servicios de recuperación. Simultáneamente, la seguridad y los bomberos serán enviados al lugar. Incluso los vehículos abandonados por quedarse sin combustible provocarán estas medidas de seguridad. Debido al aumento de este tipo de problema los operarios del túnel impondrán gastos para invocar las medidas de seguridad causadas por escasez de combustible, desde el 2 de mayo de 2005:

- Vehículos pesados de más de 3.5 toneladas y coches: 1.500,00 EUR incl. IVA
- Vehículos de hasta 3.5 toneladas: 300,00 EUR IVA incl.

Actualmente no se puede pagar con la tarjeta Frejus Montblanc. Sin embargo, las operaciones de rescate causadas por otras interrupciones son libres de cargo.

Información adicional en <http://www.tunneldufrejus.com>.